



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Myndighet og regelverk
Postboks 1010 Nordre Ål
2506 Lillehammer
firmapost@vegvesen.no

Deres ref: 21/216013-2

Vår ref: GAM/DN

Oslo, 10. desember 2021

Høringsvar – Modifisert tunellversnitt T9,5

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har gjennomgått ovennevnte høring og finner høringens forslag som fornuftig med tanke på effektiv og miljøvennlig utbygging av tunneller der ÅDT forventes til å holde seg under 12000 i et lengre tidsperspektiv.

NLF mener fremkommelighet for lastebiler ikke vil bli redusert ved at tunnelversnittet reduseres til T9,5. Dette da samme høyde beholdes på 4,6 meter. Det vil bli noe smalere trafikkrom sideveis i denne høyden da bredden reduseres med 0,7 meter for to kjørebaneer. Nå er de fleste lastebiler for langtransport i høyde 4,1-4,2 meter slik at marginen i høyden i realiteten er langt større. For spesialtransporter kan endringen ha betydning ved høye laster, men NLF anser at transportører i denne kategorien er mer oppmerksomme på dette, og at de vil ta sine forholdsregler uansett.

NLF vurderer trafiksikkerheten for lastebiler som ivaretatt der sideskilting ikke bygger ut over den vertikale linjen 0,75 m ved opphøyd skulder, samt i høyde over 2,3 meter (over personhøyde). Alternativt kan skilting installeres i taket i høyde over 4,6 meter. Dette brukes i dag til angivelse av kjørefelt for lastebiler der disse er tillatt i kun ett felt, eksempelvis som i Vålerenga-tunnelen. Dette ansees ikke som noe problem. Videre mener NLF at sinusfresing/rumlefelt i kjørebane kant er nødvendig som en ekstra sikkerhet. Ved driftstans i tunneller ansees bredden på 1,25 m mellom kantlinje og tunnelvegg som tilstrekkelig for å kunne bevege seg til nærmeste SOS-lomme.

Når det gjelder foreslått hastighet til 110 km/t i slike tunneller, vil ikke dette ha noen betydning da lastebilene har maksimal lovlig hastighet på 80 km/t, og veibanens bredde blir uforandret sammenliknet med T10,5-tunneller.

Dette brevet sendes kun elektronisk.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo

Adm. Direktør

Dag Nordvik

Fagsjef teknisk